3月(No.513号)

2025年(令和7年)3月10日

· 行 北海 道商工連盟・同協同組合 札幌市中央区北4条12丁目ほくろうビル 電話(代)211-4162 FAX 233-2120 HP http://www.dousyoukouren.com

E-mail:info@dousyoukouren.com

毎月10日発行/1部130円(年1,500円)

セミナー」が3月5日、札幌市中央区のホテルポールスター札幌

道商工連の峰崎直樹会長が主宰する「第7回チャランケ経済

ブメントを起こしていくことは可能だ」と語った。

務めた1995年から2003年を振り返りながら、

き志向で縮こまる道庁」になっ 政上の制約から「無い袖は振れ てはいないかということだ。財 ま最も懸念しているのは「内向 講演で堀達也元知事が、 」と言った知事がいたが、



規事業の要求がしにくい雰囲 な政策を打ち出せないし、 これでは北海道らしい先駆的 気になる。職員の政策立案脳 新

気と知恵があれば、道民やメディアも巻き込みながら大きなムー だ施策の数々について解説。「それほどお金をかけなくても、 で、北海道庁の歴史や国との関係、特殊性について説明し、知事を O人弱が参加した。 今回の講師は 元北海道知事の 堀達也氏 で開かれ、道商工連の会員企業をはじめ自治体関係者など10 取り組ん 89

低下が起きていないだろうか 力の低下や、チャレンジ精神の (次ページへ続く)

と危惧する。

道商工連」に同封してチラシやパンフ無料配布

ラシやパンフレットなどの 連』に、皆さまが製作したチ 行している会報紙『道商工 道商工連が毎月10日に発 伝物を同封して、 会員企

業の皆さま宛てに無料で配 送します。 日まで) に250部を道 毎月、月末まで(12月は 20

工連までお届けください。

道庁はいま何をすべきか る勇気を

凱がい

風多

(夏から秋に吹く南風)

懸念する声が上がっている。 伴うので自民党内から影響を だという。新たな国民負担が 疑が参議院選挙後になりそう 年金制度改革関連法案の質

道商工連会員企業や自治体関係者ら90人が受講 振り向け、給付水準を3割底 71~74年生まれ)の 掛かる就職氷河期世代 ストラの時代に鉢合わせし、 生年金の積立金を基礎年金に 上げするという。 バブル経済崩壊後の大量リ この法案には、50代に差し 救済策が盛り込まれ、 低年 19 厚

新卒採用が抑制されて就職難 05年に新卒採用を迎えた人 たちである。 に遭遇した。 1993~20

労働者を激増させた派遣労働 推進した経済界と自民党は、 れも99年)の威力は大きい。 業活力再生特別措置法 自由化と、解雇を推進した産 ればならない。(青) 大量に生じる低年金者の将来 また、不安定雇用と低賃金 しっかり責任を取らなけ (いず

堀達也元知事講演の続き(2・3面) /25春闘中小企業情報 (4 面)

(前ページから続く)

間との付き合いが希薄になって らなくなっている。 載ることがないから、 で職員が萎縮し、 取り上げられることが少なく にもこない。道政がメディアで いる。だから、「どうせ、 道庁が何をしているのか分か なり、道政記事が新聞の1面に てくれない」と、 八件費削減や綱紀粛正など 振興局に相談 市町村や民 道民には 、何もし

も満杯だったという。 があふれていたし、支庁(現振 興局)の駐車場は来客者でいつ 前の廊下は「松(待つ)の廊下」 堀知事の時代は、副知事室 面談に並ぶ人たち

堀知事8年間の取り組み

す取り組み」を開始した。社会 の自治を担う地方政府を目指 ォーラム」を設置して「21世紀 た。8月には「道政改革民間フ 例の制定。外部監査制度、 事の登用。最先端の情報公開 条例や全国初の公務員倫理条 ノズマン制度、副知事の圏域扫 、採用試験の導入や民間副知 すぐに道政改革に着手し 995年、堀知事は就任

勝部賢志の国会報告 「中小の社会保険料負担軽減を」

を減らし、収入を増やす「家 物価高に苦しむ国民の負担 計が第一」の政策実現を目 計予算案の審議が3月5 指します。党内の作業チー 新年度一般会計と特別会 参議院で始まりました。



道商工連協同組合理事長 参議院議員 (北海道選挙区)

り替えを求めています。衆議 員を雇用した中小企業の社 院で修正を求めたガソリン・ 削り、生活応援の予算への振 養費の自己負担引き上げの 園の処遇改善。新たに正社 充、介護・福祉、保育・幼稚 給食無償化、 軽油の暫定税率廃止、学校 ムで予算を精査し、 凍結など求めています。 会保険料負担軽減、 高校無償化拡

当と別枠の政策主導型予算制 実施した。 クト」立ち上げなどを次々に にした庁内職員公募による 度の導入。外部有識者を座長 赤レンガ・政策検討プロジェ

プロなどを購入する費用ま 発展した。業務で必要なワー のぼる「道庁不正経理」問題に 全庁に拡大し、総額76億円に 疑惑が発覚し、やがて事態は **追監査委員事務局でカラ出張** この年の11月に石狩支庁の 課や係などがカラ出張な

> なかった飲食費などと思われ いう。結局、用途が明確になら どで手っ取り早く捻出してい を徹底している。 に、再発防止の改善プログラム 就いた者がリレー方式で返済 る費用22億円分を、管理職に た。長期にわたる習慣だったと 9年間で完済した。同時

「時のアセスメント」流行語 97年、堀知事の本領がどん

どん発揮される。年頭のあいさ

つで「時のアセスメント」の導

入を表明。行政が、決定した事

いざという時 機能しますか ビルの安心・安全

- 警報が鳴りますか
- ンクラーが作動しますか
- 消火器はどこにありますか

消防設備の機能定期点検(法令)おまかせ下さい



有限会社 セーフシステムメンテナンス

〒062-0053 札幌市豊平区月寒東2条17丁目1-45 Tel 011-855-6006 fax 011-855-6086

消防設備法定点検、各種法定点検の ご相談、受け賜っております。

止を発表した。「時のアセスメ 言し、2年後に国は計画の中 れるべき時期にきている」と発

ント」は97年の「新語・流行語

の国から」で知られる脚本家の 実は、この言葉の発案者は「北 トップテン」に選ばれている。

道

衝撃の拓銀破綻など 倉本聰氏だったという。

国が対応していたので、 響は大きかった。金融関係は 惧は報じられていたが、その影 銀行が破綻した。そうした危 ートなど、影響を被る道内企 9年11月17日、北海道拓殖 地崎建設や丸井今井デパ 道庁

ア・ドゥが就航し、 業の救済に全力を挙げた。 、の財政支援を表明。12月にエ 、サドーレ札幌とエア・ドゥ 98年は年頭のあいさつでコ 新千歳-

> る。しかし、民事再生法が適用 羽田間が大手3社より3%も 考えている。 みへの挑戦を応援することは 発し現在に至る。既存の枠組 になり、全日空の傘下で再出 を行うが、02年に経営破綻す 000年に経営危機で道は10 は同25000円)だった。2 とって大事なことだといまも 自主・自立を目指す北海道に 安い片道16000円 01年には20億円の融資

題も「一度立ち止まって対応さ の事業である千歳川放水路問 までに9事業を指定した。国

開発庁長官で合意にこぎつけ 牧東部開発計画(苫東)」は、分 新会社「苫東」の設立で知事と 面積を4分の1に縮小した 負の遺産といわれた「苫小



海道知事

いま道庁は何をすべきか語る堀達也元北

共和町の地元4町村に立地を

21世紀へ「試される大地

た。

申し入れた。99年から3号機

代に、士幌高原道路未着工部

業を取りやめるのは異例の時

業、白老ダム、トマムダム、松

道民の森民活事

倉ダムの建設 中止など、

12 月

事は「試される」の意味を聞か けた道のキャッチフレーズが 中から選ばれた、21世紀に向 中で募集し、6万件の応募の 意味だと答えている。 ける」とか「世に問う」という 「試される大地」だ。当時、堀知 この年、 プラス思考で「自ら問いか 厳しい経済環境の

改善を図り、 いたが、翌年「ランダムカット める「官製談合」が常態化して 時は、入札前に本命業者を決 ら立ち入り検査を受けた。当 木工事が公正取引委員会か 発覚した。上川管内の農業土 万式」を導入。入札参加制度の 9年には「官製談合」問題が 再発防止の徹底

に取り組んだ。

核抜き条例制定

れをおこなった。8年には環境 号機の増設に向けて地元に 影響評価の結果を国と道に提 出、泊村、神恵内村、岩内町 環境影響評価」実施の申し入 1996年に北電が泊

> 増設計画の第1次公開ヒアリ を提出した。 ネルギー問題委員会が賛否双 ングが開催され、その後、道工 方の意見を盛り込んだ報告書

設として増設に同意した。 3号機は過渡的エネルギー施 年1月1日から施行した。泊 ネルギー促進条例」を策定。11 用促進を目的に、2000年 しい新エネルギーの開発と利 置づけ、持続可能で環境に優 れらを過渡的エネルギーと位 難しさや危険性を考慮し、こ 荷や、原発の核燃料の処分の に「北海道省エネルギー・新エ 道は、化石燃料の環境への負

を制定している。 け入れ難い」と宣言する条例 て、核抜き条例を制定し、道内 層研究所」の受け入れにあたっ 、の核廃棄物の持ち込みを「受 2000年には幌延「深地

と避難し、 の可能性が高まり周辺住民1 万人に避難指示。同31日に噴 火したが、「けが人もなく整然 0年3月28日に有珠山噴火 日本の災害対策の

> の噴火で被災した島原市長か ら評価をもらっている。 模範になる」と、雲仙・普賢岳

が先頭に立って早期開通の機 しいと思っている。 運を高めて、ぜひ実現してほ 35年開通の計画だったが、 しした。道民の悲願だけに道 季五輪に合わせて30年に前倒 北海道新幹線の札幌延伸は

歩前へきっと何かが始まる

型だった。 独自事業の取り組みはその典 メントや北海道遺産、支庁の は可能だと思う。時のアセス 巻き込みながら、大きなムー 恵があれば、道民やメディアも から、財政状況が厳しくてイ ブメントを起こしていくこと お金をかけずに、やる気と知 い事情がある。だが、それほど ンパクトのある政策が打てな 中二階」という行政の仕組み 都道府県は、 国と市町村の

と考えている。(文責・編集部 すれば「きっと何かが始まる に出る勇気」ではないか。そう プを先頭に道職員が「一歩前 いま道庁に必要なことはト

連

道

中小企業で6%以上の賃上げは9・1% 東京商工リサーチ調査 25年度賃上げどうなる

る見込みだという。 82・2%で、同社が調査を始 果を2月20日に発表した。 めた16年度以降最高を更新す 昇含む)を予定する企業は についてのアンケート調査結 2025年度の賃上げ 東京商工リサーチは25春闘

げ目標を掲げているが、アンケ 中小企業は「6%以上」の賃上 %未満」の2・1%だった。 29・0%、次いで「5%以上6 多は「3%以上4%未満」の 9・1%にすぎなかった。最 6 トで中小企業で賃上げを 賃上げ原資に限りがある企 連合は、全体で「5%以上」、 %以上」と回答したのは

> 働時間の削減で還元を行うケ 労働日数・時間の短縮」で、中 還元で一番多かったのは ースが多いようだ。 捻出が難しい中小企業は、 27・3%あった。賃上げ原資の 小企業が35・8%、大企業で 賃上げ以外での従業員への 所定

としている。 が新規採用を円滑にするた 離職防止で、二番目は大企業 め、中小企業は物価高への対応 、企業も中小企業も従業員の 賃上げをする一番の理由は、

先の理解と行政の指導・ 程度の価格転嫁ができている 適切な価格転嫁に対する取引 は限界を感じる企業もあり、 の捻出に疲弊し、自助努力で が「5割」で13・1%だった。 ていない」の17・4%、 26・6%、次が「価格転嫁でき かを聞くと、最多は「1割」で 賃上げをする会社に、どの 中小企業では、 賃上げ原資 その次

ドメ刺し

故障してオレの修理が

業が若年層の賃上げを重視す

中高年層の賃金抑制

につながる企業もあるが、中小

秀逸川柳紹介

民だろ ゲるイカ 見とどける あと4年生きてトランプ アメリカの白人みんな移 このタコと叱責されてショ

ジャガーて言うたんや」 と猿 混浴はそういう意味か俺 肉じゃがけ?」「ミック

ここ地獄 ら出る女房 落ち武者のように風呂か うわコイツいるってことは

あんよ 増え 睡魔対尿意戦う午前四 豆知識アンパンマンはつぶ 時

ってろ 生きにくい なんでだろ便利だけれど セルフレジお前少しは黙

う 解決金」 (毎日新聞「仲畑流万能川柳」より 妻に9千 茁 払

が見られた。

が求められる。

上げをより重視している傾向 実力を発揮している年代の賃 高く、経験を積み、戦力として 企業では「30代」が27・0%と

父となる息子口数すこし



■募集代理店(アフラックは代理店制度を採用しております)



■引受保険会社



アフラック 札幌総合支社 〒060-0001札幌市中央区北1条西6-1-2アーバンネット札幌ビル5階 TEL:011-221-2641 FAX:011-233-4445