



あなたの立場で問題を解決するコンサルタントです

春闘連合が第3回中間集計(4月2日現在)

道内先行中小は1万2097円(4.7%)

連合は4月4日、2024年春闘の第3回中間集計(4月2日時点)を発表しました。基本給を底上げするベースアップと定期昇給を合わせた賃上げ額は、前年同期比4.923円増の月1万6037円。平均賃上げ率は前年同期比1.54ポイント増の5.24%でした。



組合員300人未満の中小組合は賃上げ額が3543円増の月1万2097円、賃上げ率が1.27ポイント増の4.69%でした。

道内100人未満は3%台
一方、道内の賃上げ額は前年同期比3833円増の月1万

「道商工連」に同封してチラシやパンフ無料配布
道商工連が毎月10日に発行している会報紙『道商工連』に、皆さまが製作したチラシやパンフレットなどの宣伝物を同封して、会員企業に送ります。
業の皆さま宛てに無料で配送します。
毎月、月末まで(12月は20日まで)に250部を道商工連までお届けください。

ライドシェア他業種参入ならハイ・タク業界の脅威(3面) / 臨時総会開催(4面)

定期総会・通常総会のお知らせ

北海道商工連盟と同協同組合の令和6年度定期総会・同通常総会を下記の日程で開催しますので多数ご出席ください。

6月27日(木) 午前10時~12時

ホテルポールスター札幌(札幌市中央区北4西6)

2748円。中小に限ると、4488円増の月1万1431円、賃上げ率は1.44ポイント増の4.7%で、全国と同水準となり、連合北海道は小売業や自動車販売業が押し上げたと分析していますが、全国(次ページに続く)

凱風 (夏から秋に吹く南風)

静岡県知事の川勝平太氏が、県庁新人職員の訓示で職業差別と受け取られる発言をして4期15年で知事の座を辞するらしい。度重なる発言もあり、年貢の納め時と判断されたようだ▼14年前、静岡市へ同僚参議の応援に駆け参り、川勝知事と初めて名刺を交換した。知事も応援にいらつしやり、その挨拶で「今日はわざわざ北海道から峰崎参議院議員が応援に駆け付けられた。これで負けることはない」といった最大限の褒め言葉を頂戴して恐縮した▼一連の川勝氏の発言を見ると、その場にいる方が喜びそうな言葉がとつきに出てくるよう、上から目線とか職業差別とかいう観点は後景に追いやられるようだ▼「習性」だろうが、4期も知事選ばれているわけで、何ともよく理解できない学者出身の知事であった。一番喜んでいるのはJR東海関係者で、リニア新幹線開通への道が開けたのかもしれない。(峰)

<2024 春闘 道内の主な妥結情報>

●道内組合規模別賃上げ状況

(2024年4月5日までの 連合北海道発表より抜粋)

組合規模	集計組合数	対象組合人数	加重平均妥結額 (定昇・ヘア込み)	昨年実績額 (定昇・ヘア込)	昨年比
300人未満	72 組合	7,462 人	11,431 円 (4.70%)	6,943 円 (3.26%)	4,488 円 (1.44%)
300人以上	29 組合	31,412 人	13,014 円 (4.73%)	9,237 円 (3.34%)	3,777 円 (1.39%)
計	101 組合	38,874 人	12,748 円 (4.72%)	8,915 円 (3.33%)	3,833 円 (1.39%)

*金額は組合員一人平均。()内は昨年実績
*労組名のみは妥結内容未発表

●イオン北海道

- 月例賃金 総額 17,842 円・6.54% (総額 14,204 円・5.47%)
- 時間給労働者 時給 77.1 円増・7.02% (時給 72 円増・7.01%)

●日糧パン

- 月例賃金 定昇 + ヘア 7,164 円 (2,000 円) 総額 10,559 円 (5,500 円)

●アレフ

- 月例賃金 総額 21,496 円・6.54%
- 時間給労働者 時給 70 円増・6.34% (時給 50 円増・4.76%)

●札幌通運

- 月例賃金 15,000 円 (13,700 円)
- 夏季一時金 535,000 円 (500,000 円)
- その他 インターバル9時間

●北海道通運

- 月例賃金 乗務員 2,479 円【ヘア1,000円含む】 その他 3,156 円【ヘア1,000円含む】
- 夏季一時金 乗務員 70,000 円 その他 350,000 円
- その他 休日割増率36%

●JR北海道

- 月例賃金 定昇 5,773 円 (5,739 円) + ヘア 1,500 円 (1,000 円) 総額の引き上げ率 2.68% (2.54%)

●パナソニックスイッチングテクノロジーズ

- 月例賃金 ヘア 13,000 円の水準改善
- その他 企業内最低賃金 月額 8,100 円増

●東芝ホクト電子

- 月例賃金 ヘア 10,000 円の水準改善
- その他 企業内最低賃金 月額 9,000 円増

●北海道キッコーマン

- 月例賃金 総額 13,075 円・4.57%
- 夏季一時金 2.05 ヶ月

【自動車連連】

●トヨタ自動車北海道 ※満額回答

- 月例賃金 総額 16,000 円・5.53%
- 一時金 年間 5.6 ヶ月

●デンソー北海道 ※満額回答

- 月例賃金 総額 15,000 円・5.66%
- 一時金 年間 5.4 ヶ月

●札幌トヨタ

- 月例賃金 総額 14,196 円・5.08%
- 一時金 年間 4.2 ヶ月

●サッポロドラッグストアー

- 月例賃金 総額 13,325 円・4.55% (総額 1,528 円・4.01%)
- 時間給労働者 時給 64.87 円増・6.42% (時給 42.94 円増・4.47%)

●北雄ラッキー ※契約労働者は4月2日紹介

- 月例賃金 総額 13,279 円・4.19% (総額 7,811 円・2.51%)
- 時間給労働者 時給 42.2 円増・4.27% (時給 26.83 円増・2.84%)
- 契約労働者 月給 8,000 円・3.4% (月給 5,790 円・2.51%)

●ツルハ

- 月例賃金 総額 10,349 円・3.25%
- 時間給労働者 時給 46 円増・4.32% 以上

(前ページから続く)
の平均賃上げ率の5%台には届いていません。
道内の100人未満の組合は依然3%台で、人件費の価

格転嫁ができていない状況がうかがえます。
この時点で、連合は全国で賃金改善を要求した4842組

合のうち、約半数の2362組合が妥結。連合北海道も94組合が妥結しています。

いざという時 機能しますか!!

ビルの安心・安全

- ・警報が鳴りますか
- ・スプリンクラーが作動しますか
- ・消火器はどこにありますか

消防設備の機能定期点検(法令)おまかせ下さい



有限会社 セーフシステムメンテナンス

〒062-0053 札幌市豊平区月寒東2条17丁目1-45

TEL 011-855-6006 fax 011-855-6086

消防設備法定点検、各種法定点検の

ご相談、受け届っております。

東京でライドシェア開始、札幌は5月解禁

他業種参入ならタクシーに脅威

二種免許を持たない一般ドライバーに、マイカーでの営業

運転を認める日本版ライドシェアが4月8日東京都内で始まった。従来「白タク」として禁止してきたものを、タクシーが不足する曜日や時間だけに限定して解禁するものだ。

今回は、タクシー会社が運転手を雇用し、研修や勤務管理などをする点が、ライドシェア先進地の米国などと大きく違う。例えば米国のUber社は、スマートフォンのアプリで客とドライバーを仲介するだけで、車の運行に関与しない。だから事故やトラブルの責任は全てドライバーが負うことになる。

でも、利用者はスマートフォンの専用アプリを使って、乗り場所と行き先を予約し、事前に決まる料金を降車時にキャッシュレスで決済するという仕

組みはどちらも同じだ。

一気に全国に広がる動き

この日本版ライドシェアは、今後、京浜地区、名古屋、都市域で始まり、5月からは札幌をはじめ仙台、さいたま、千葉、大阪、神戸、広島、福岡の8市を含む地区で解禁される。

こうした利用法が広まるのは自然な流れだが、タクシ業界にとつては大きな脅威だ。

2023年12月20日に策定された政府のデジタル行財政改革会議の中間取りまとめは、タクシー事業者以外の者が「ライドシェア事業を行うことを位置付ける法律制度について、2024年6月に向けて議論を進めていく」とした。

米国では客奪われて廃業も

ライドシェアはここ10年ほどで世界に市場を広げてきた。米国では、タクシーより料金が少し安いので利用者が激

増。参入するドライバーが増えたが、タクシー会社は客を奪われて廃業に追い込まれ、プロドライバーたちは失業した。

他の先進国はどうか。タクシ政策議員連盟（辻本清美会長の資料）2023年10月27日によると、欧州連合（EU）加盟国や韓国などでは、このよ

うなライドシェアのタクシーは走っていない。いったんは営業したが、多くは政府の規制強化や裁判で禁止された。だからUberなどのアプリで配車される車両は、国が認可したタクシーやハイヤーに限られている。先進国であるOECD加盟38カ国で、この時点で

全面解禁されたライドシェアの車両が走っているのは8カ国だけだ。

事故保証はどうなるのか

今回導入にあたって特に問題になったのは、タクシー会社

に雇用されない運転手が、事故を起こした際、責任も全て負う仕組みについてだった。安全管理や保険加入、税金の支払いなども一切がドライバーの責任というのでは安心して利用できない。

そこで、日本が導入した制度は、EU諸国のように運行はタクシー会社が行うもので、損害賠償能力は対人8000万円以上、対物200万円以上の任意保険・共済の加入を条件にし、また、車両の定期的な整備点検も運行許可の条件にしている。

ドライバーについては直近2年間が無事故で、かつ運転免許の停止処分を受けていないことが求められる。

サービス低下や犯罪の危険は

では懸念されるサービスの低下や犯罪増加の心配はないのか。米国Uber社と、日本のタクシーを比べた2020年の数字がある。衆議院国土交通委員会（2023年3月22日）の政府答弁だ。輸送回数はUberが6・5億回で日

本が5・6億回。交通事故死はUber42人、日本16人。性的暴行はUber998件、日本19件だった。米国ではドライバーが被害者になるケースも多発している。

サービス面はタクシー会社に研修などを義務付け、犯罪の危険は、日本の治安の良さ

と、利用者が付けたドライバーの評価がアプリに表示されるので評判の悪いドライバーは淘汰（とうた）されるから心配は少ないという。

異業種参入解禁はどうなる？

タクシ業界では、人手不足解消への限定したライドシェアには容認論があるが、他事業者の参入については、本年6月に向けて議論を進めることに強い不安がある。

(前ページから続く)

氏やソフトバンクの孫正義氏がライドシェア企業に出資して推進を提唱。国家戦略特区諮問会議で竹中平蔵氏らが過疎地でのライドシェアを提唱。経済同友会も解禁論を発表している。着替えれば、制度はいつでも変えられる。投資マネーがライドシェアを手中に納

め、二種免許制度も廃止して市中にフリーランスやダブルワークのドライバーを増やせばタクシー会社は成り立たない。かつて、タクシー、バス、トラックなどの規制緩和が激烈な過当競争と、低賃金構造をもたらした苦い体験が経営陣の脳裏に浮かんでいる。(青)

道商工連、同協同組合(3月15日)

臨時総会で会計監査と監事各2名選出

第50回道商工連臨時総会と第49回同協同組合臨時総会を3月15日、書面議決で開催し、会計監査と監事各2名を選出しました。

これは、道商工連の会計監査と、同協同組合の監事を務める次のお二人がお亡くなりになり、欠員が生じたためです。

山崎晴生氏(2023年10月12日逝去)

夏井不二江氏(2024年1月6日逝去)

役員選考は、道商工連と同協同組合とも、次の手順で行いました。

北海道商工連協同組合定款第33条第4、5、6項目に準じ、選考委員に井上博己副会長・協同組合副理事長を選出し、次の二名を推薦。

永井良則氏(株)エーイーテック

村田 仁氏 員外(元北海道労働金庫副理事長)

お二人を書面議決で選任しました。

選任されたお二人の任期は、同定款26条第2項の定めに基づき、前任者の残任期間となります。

秀作川柳紹介

大盛と俺に言わせて娘食う

ああいやだタッチパネルにセルフレジ

利子壱円青色申告しましたよ

解約がなんとかできてお茶を飲む

いつ振りと聞いた返事が久し振り

この服はおばちゃんぽいと母米寿

永遠に後悔しそう不老不死

原発は今さえ良けりやい電源

娘が言ったダークダックスどんな犬?

だんだんと無口になっていくキャディ

あの頃の短所そのままクラス会

やれやれもかなり混じってある拍手

天ぷらは揚げてる音も味のうち

(毎日新聞「仲畑流万能川柳」より)

がん保険は割安な集団料率を適用可能

がん保険に
できることを、
もっと。



詳細は「契約概要」等をご確認ください。

WINGSダック

■募集代理店(アフラックは代理店制度を採用しております)



株式会社 トーア

〒001-0034 札幌市北区北34条西4丁目1-11トーア札幌ビル
TEL:01120-25-2225 FAX:011-717-2235

■引受保険会社

「生きる」を創る。

Aflac

アフラック 札幌総合支社
〒060-0001札幌市中央区北1条西6-1-2アバンネット札幌ビル5階
TEL:011-221-2641 FAX:011-233-4445