



あなたの立場で問題を解決するコンサルタントです

第27回道商工連親睦ゴルフ大会―ダイナスティGC北広島

コロナ一段落してやっと和やかに交流

北海道商工連盟と同協同組合は9月7日、第27回「親睦ゴルフ大会」をダイナスティゴルフ大会を



優勝の廣澤さん(右)と峰崎会長(中)、勝部理事長(左)

フクラブ北広島(北広島市)で開きました。峰崎直樹道商工連会長をはじめ、道商工連ゴルフ同好会のメンバーら8組32人(男性29人、女性3人)が参加して、交流と親睦を深めました。

コースは「らいらつく」と、「しらかば」か「あかしや」の二手に分かれ、開始は午前8時07分。スタートから空は晴れわたり、林間を渡る風は爽やかで絶好のゴルフ日和になりました。

年末恒例  
交流晚会開催します

本年の「交流晚会」を次の日程で開催します。詳細は次号でお知らせします。

日時 12月5日(火) 18時～  
場所 ホテルポールスター札幌  
(札幌市中央区北4西6)

ダイナスティゴルフクラブ北広島は、日本プロゴルフ選手権も行われた人気のゴルフ場で、傾斜に富んで変化があり、高い戦略性が求められるコースです。

優勝は(株)ヴァンガードネットワークスの廣澤健社長。「らいらつく」48、「しらかば」42、ハインディ16・8、ネット73・2。初優勝の廣澤さんは表彰式で、峰崎会長から優勝カップと記念品を受け取り、「2週間ほ

(次ページへ続く)

凱風 (夏から秋に吹く南風)

北海道新聞の夕刊が9月で休刊する。最近、新聞大手各紙も、情報化時代にどう生き残っていくのか苦勞しているに違いない。とりわけ若者の新聞離れには驚く。夕刊に限らず新聞自体を取っていない人が多くいる。テレビやスマホで情報は瞬時にして入ってくるから、スピードではかなわない。わが家で道新の夕刊は14時台にポストに入ってくる。これと呼んで「夕刊」ではなく「昼刊」と揶揄(やゆ)してきたが、活字文化に慣れた者にとって休刊はやはり寂しい。とりわけ、道新夕刊一面の「今日の話題」は、記者が実名で時々のテーマについての思いを語っていて胸に迫ってくるものが多かった。6日付の川合朗記者の「労働組合の役割」についての記事は、61年ぶりになる大手百貨店のストライキの話題を軸に、現実を語っていて興味深い。道新夕刊、ご苦勞さまでした。(峰)

道内景気は回復しているのか、不透明な経済動向(3、4面)

「道商工連」に同封してチラシやパンフ無料配布  
道商工連が毎月10日に発行している会報紙『道商工連』に、皆さまが製作したチラシやパンフレットなどの宣伝物を同封して、会員企業に送ります。  
業の皆さま宛てに無料で配送します。  
毎月、月末まで(12月は20日まで)に250部を道商工連までお届けください。

ゴルフコンペ成績上位者 (敬称略)

順位	氏名	らいらっく	しらかぼ	あかしや	グロス	ハンディ	ネット
1	廣澤 健	48	42		90	16.8	73.2
2	井上 博己	46	47		93	19.2	73.8
3	峰崎 直樹	50		45	95	20.4	74.6
4	遠藤 隆	52		49	101	26.4	74.6
5	永井 良則	44	43		87	12.0	75.0
6	武田 伸一	49		48	97	21.6	75.4
7	田中 勝一	48	47		95	19.2	75.8
8	白田 艶子	50		50	100	24.0	76.0
9	辻田 一浩	46	41		87	10.8	76.2
10	小林千代美	54	51		105	28.8	76.2
11	村田 仁	56		47	103	26.4	76.6
12	高倉 司	48	45		93	15.6	77.4
13	桂木 孝敏	44		46	90	12.0	78.0
14	氷見 敦	55		53	108	30.0	78.0
15	山崎 俊一	53	47		100	21.6	78.4
16	長岐 勝則	53		59	112	33.6	78.4
17	富田 学	49	44		93	14.4	78.6
18	高橋 直樹	50		47	97	18.0	79.0
19	木葉 淳	53		56	109	28.8	80.2
20	佐藤 栄二	52	53		105	24.0	81.0

競技は新ベリア方式で、順位は18ホールストロークプレイで、指定の2コースを合わせたダブルベリア方式。同ネットの場合はローハンディ者上位、年長者上位で決定しました。



あかしや9番ホールのパター

（前ページから続く）  
 ど前からスコアがまとまるようになり、それが今日の結果につながった」と語りました。  
 準優勝は井上博己道商工連副会長でした。ベストグロスは87で(株)エーイーテックの永井良則さんでした。成績上位者



ベストグロスの永井さんのティーショット

は左の表に掲載しています。今回のゴルフコンペは、コロナ禍が一段落して、表彰式を従来通り、和気あいあいの雰囲気の中で開けました。

今回のコンペの賞品は、ゴルフバックやお米、ワイン、商品券など多数で、次の皆さまからご協賛いただきました。  
 いわき緑業(株)、桂木建設輸送(株)、佐藤水産(株)、(株)札幌メール・サービス、(株)ダイナスティリゾート、(株)ティ・エス・エス、(株)日本トリム、国民民主党北海道総支部連合会、自治労北海道本部、虹の会、長岐勝則会長、北海道教職員組合、北海道勤労者住宅生活協同組合、北海道ユニオンサービス(株)、北海道労働金庫、ホテルポールスター札幌、立憲民主党北海道総支部連合会、連合北海道(五十音順・敬称略)。  
 ご協力に心より感謝申し上げます。



表彰式で準優勝を喜ぶ井上副会長

いざという時 機能しますか !!

ビルの安心・安全

- ・警報が鳴りますか
- ・スプリンクラーが作動しますか
- ・消火器はどこにありますか

消防設備の機能定期点検(法令)おまかせ下さい



有限会社 セーフシステムメンテナンス

〒062-0053 札幌市豊平区月寒東2条17丁目1-45

TEL 011-855-6006 fax 011-855-6086

消防設備法定点検、各種法定点検の

ご相談、受け賜っております。



# 道内景気は回復しているのか 物価・地価高騰、人手不足、不透明な経済動向

北海道経済局は8月24日、最近の管内経済概況を発表した。本年6月の経済指標によるもので、「全体として、管内経済は、持ち直しの動きがみられる」とする。

北海道経済局は8月24日、最近の管内経済概況を発表した。政府の「全国旅行支援」の効果などで道外客が増えたほか、水際措置の緩和で個人旅行を再開した外国人客も増え、コロナ前の19年度と比べ8割程度まで戻った。

ただ外国人客は69万人で19年度比だと、まだ7割減。国別で韓国の21万8900人が最多で、次いで台湾13万4400人と、アジア圏が8割を占めた。ただ、道内の宿泊施設は人手不足で部屋の稼働率が回復していない。

島第一原発事故処理水の海洋放出後、日本からの水産物輸入を全面禁止したのを受け、日本向け団体旅行のキャンセルが続出している。水産業界のみならず、旅行業界にも暗雲が漂いはじめた。

最近の動きについて、次のようにみる。生産活動は弱い動きとなっているが個人消費は持ち直し、観光は改善。公共工事は増加したが、住宅建設は弱まっている。民間設備投資は増加しているが雇用動向は弱含み。企業倒産は件数は増加しているが負債総額は減少した。

本年7月、北京、上海と新千歳の直行便が3年4カ月ぶりに再開した。週4便で、19年の週40便とは差があるが、中国が8月10日、日本への団体旅行を解禁したので、中国客の増加に期待が高まっていた。しかし中国が、東京電力福

7月3日に発表された23年の道内路線価は、上昇率が2年続けて全国一となった。北海道新幹線の札幌延伸と、札幌中心部の再開発で土地需要が高く、札幌圏がけん引役となった。便利な場所でのマンション

戸数（マンションなども含む）は、前年同期比1・0%減の1万3838戸。注文住宅の同10・5%減に加え、建売住宅も同35・6%減の1021戸と前年を大きく下回った。木材業界など関連産業へも業況悪化が波及している。一方、賃貸需要が高まり家賃水準が上昇している。

小企業が多い道内は影響が深刻で、運べない荷物の滞留が起きる心配もあり、業界をあげた取り組みが必要になっている。

住宅建設が苦戦  
バス・タクシー・トラックなどの運輸業界には、働き方改革に伴う2024年問題が差し迫る。これは同年4月1日以降、自動車運転業務に對して年間の労働時間の上限が960時間に制限されることで生じる諸問題で、一番の課題がさらなる人手不足だといふ。

路線バスの運転手不足の根本的理由は賃金の低さにあるといふ。厚生労働省の21年の「賃金構造基本統計調査」によると、バス運転手の1カ月当たりの労働時間は186時間、給与は28万5000円。一方、全産業の労働者平均は労働時間176時間で給与は33万5000円。労働時間が長い

本道経済の先行きについては、「国際経済の動向等を十分注視する必要がある」としている。

観光が回復傾向  
道は9月5日、2022年度の道内観光客数が前年度比21%増の4229万人だった

国土交通省によると、道内の今年上半期の新設住宅着工

特に輸送距離が長いうえ中

責任も大きいなど、若者を引

ダイヤを削減するバス  
路線バスの運転には大型2種免許が必要だが、取得者が著しく減っている。警察庁発表によると、21年の保有者数は82万4732人だが、その20年前の01年は119万1554人で、7割以下に減った。交付件数を見ると、01年は1万7192件だが、21年は6562件と3分の1まで減った。

5000円。労働時間が長い

労務も大きいなど、若者を引

(前ページから続く)

き付ける魅力に乏しくなっている。札幌市内の路線バスも、ドライバー不足で通常ダイヤが組めず減便になっている。タクシー運転手が足りない

札幌のタクシー大手では、車の稼働率が日勤帯で7〜8割、夜勤帯は5〜6割まで落ちる。コロナ禍で夜間の売り上げが激減し、ドライバーの多くが日中勤務に変わってしまった、夜勤者が増えないという。

北海道タクシー協会によると、札幌市と周辺3市のドライバー数は19年3月で約9千人(個人タクシーを除く)だったが、本年6月時点では6647人と、約2500人も減った。人材不足と高齢化などを理由に「札幌団地タクシー」が3月19日に廃業している。

ただ、ドライバーの収入は上向きで、スマートフォンの配車アプリの普及もあって客の紹介が次々入るので、客を探して道路を流し運転をすることが減り、客をさばききれない日もあるとこづ。

札幌ハイヤー協会によると、

49事業者の1日1台当たりの平均売上高は約3万9000円で、コロナ前の19年より約7000円増えている。若手人材の獲得へ「月収40万〜50万円稼ぐドライバーもいて、高収入が期待できる」とアピールしている。

**企業倒産が増加傾向**

道内の8月の企業倒産(負債額1千万円以上)は、帝国データバンク(TDB)札幌支店の集計(法的整理のみ)で24件、東京商工リサーチ(TSR)北海道支社の集計(私的整理含む)で25件。いずれも前年

同月比で増加した。

北海道新聞デジタル9月4日付などによると、業種別では住宅着工の減速で打撃を受ける建設業が、いずれも最多で、全体の3分の1超を上回った。そのほかサービス業や卸売業、小売業などが目立った。新型コロナウイルス関連倒産はTDBで8件、TSRで15件。

コロナでの実質無利子・無担保融資(ゼロゼロ融資)が返済開始のヤマ場を迎えているので、両社とも倒産は今後、増加傾向にあると見ているようだ。(青)

**お詫び** 道商工連8月号別冊に掲載した意見広告に掲載漏れがございました。改めましてお詫び申し上げます。

ますと共に、左に掲載させていただきます。今後、このようなミスがないよう、編集部一同、一層努めてまいります。

ハウスドウ伏見山鼻  
有限会社 アックス

代表取締役

**氷見 敦**

札幌市中央区南24条西15丁目2の5の1001  
電話(011)2221-0936

がん保険は割安な集団料率を適用可能

がん保険に  
できることを、  
もっと。



詳細は「契約概要」等をご確認ください。

WINGSダック

■募集代理店(アフラックは代理店制度を採用しております)



株式会社 トーア

〒001-0034 札幌市北区北34条西4丁目1-11トーア札幌ビル  
TEL:0120-25-2225 FAX:011-717-2235

■引受保険会社

「生きる」を創る。



アフラック 札幌総合支社  
〒060-0001札幌市中央区北1条西6-1-2アーバンネット札幌ビル5階  
TEL:011-221-2641 FAX:011-233-4445